

การนำเข้า รถ ใช้แล้วจากต่างประเทศ

พิธีการนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคล

1. การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลชั่วคราว

รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือสำราญและกีฬาหรือเรือประมงที่เจ้าของนำเข้ามาพร้อมกับตนเป็นการชั่วคราวและจะส่งกลับออกไปนอกราชอาณาจักรภายใน 6 เดือนจะได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าโดยผู้ที่ประสงค์จะนำยานพาหนะส่วนบุคคลประเภทรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือสำราญและกีฬาหรือเรือประมงเข้ามาพร้อมกับตนเองเป็นการชั่วคราวต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ให้ครบถ้วน

1.1 เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลชั่วคราว

- (1) ใบขนสินค้าพิเศษและมีสำเนา 5 ฉบับ
- (2) ทะเบียนยานพาหนะ
- (3) บัตรประจำตัวและหนังสือเดินทางของผู้ควบคุมยานพาหนะ
- (4) หนังสือมอบอำนาจกรณีผู้ควบคุมยานพาหนะมิใช่เจ้าของ
- (5) คำร้องขอนำรถเข้ามาเพื่อการท่องเที่ยวเป็นการชั่วคราว
- (6) หลักฐานการซื้อขาย เช่น Proforma Invoice, Invoice
- (7) สำเนาหนังสือรับรองนิติบุคคล
- (8) สัญญาประกันการส่งกลับ
- (9) เอกสารอื่น ๆ (ถ้ามี)

1.2 ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการนำเข้าชั่วคราวยานพาหนะส่วนบุคคล

- (1) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนยื่นใบขนสินค้าพร้อมเอกสารประกอบต่อฝ่ายเอกสิทธิ์และส่งเสริมการลงทุนส่วนการนำเข้า ของสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่นำเข้ากรณีมีสิ่งของอื่นหรือผู้โดยสารและสิ่งของติดตัวผู้โดยสารเข้ามาพร้อมกับยานพาหนะผู้นำเข้าหรือตัวแทนต้องแจ้งกรมศุลกากรด้วย

(2) กรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบอนุญาตนำเข้าและเอกสารประกอบ หากเอกสารถูกต้องครบถ้วนแล้วจะออกเลขที่ใบอนุญาตนำเข้า และกำหนดวงเงินค้ำประกันสำหรับการนำเข้านั้นๆ

(3) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำหลักประกัน (เงินสดหรือ ธนาคารค้ำประกัน) ไปชำระที่ฝ่ายบัญชีและอากร

(4) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำหลักฐานการวางประกันมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร

(5) กรมศุลกากรจะตรวจยานพาหนะและสิ่งของติดตัวผู้โดยสาร เมื่อเสร็จสิ้นแล้วจะมอบสำเนาใบอนุญาตพิเศษ ให้ผู้นำเข้าไว้ 1 ฉบับเพื่อใช้กำกับยานพาหนะและแสดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรเมื่อนำยานพาหนะออกไปนอกประเทศไทย

1.3 ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการส่งออกยานพาหนะส่วนบุคคล

(1) ผู้ส่งออกยื่นใบอนุญาตพิเศษที่กรมศุลกากรออกให้ขณะนำเข้าและสำเนา 1 ฉบับพร้อมกับแบบธุรกิจต่างประเทศ (ธ.ต.1) 1 ฉบับ แก่ เจ้าหน้าที่ศุลกากร

(2) กรมศุลกากรจะตรวจยานพาหนะและสิ่งของติดตัวผู้โดยสารเมื่อเสร็จสิ้นแล้วจะถอนประกันที่ผู้นำเข้าทำไว้กับกรมศุลกากรขณะนำเข้า

1.4 ข้อควรทราบในการนำเข้าชั่วคราวยานพาหนะส่วนบุคคล

(1) หากผู้นำเข้าไม่นำรถกลับออกไปในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในสัญญาประกันที่กรมศุลกากรจะบังคับสัญญาที่ฉบับเต็มจำนวนที่กำหนด

ไว้โดยไม่มี การลดหย่อนทั้งสิ้น

(2) กรณีผู้นำเข้าต้องการขอขยายเวลาการนำรถออกนอกประเทศไทย ตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกันที่ฉบับก็สามารถขอขยายเวลากับกรมศุลกากรได้อีกแต่ไม่เกิน 6 เดือน เว้นแต่ในกรณีที่จำเป็นเช่น เครื่องยนต์เสียหรือรถยนต์ถูกชนต้องเสียเวลาในการซ่อมก็อาจขยายเวลาออกไปให้เกินกว่า 6 เดือนได้ แต่รวมแล้วต้องไม่เกิน 8 เดือนนับแต่วันนำเข้า

(3) การประกันและการค้ำประกัน

ผู้นำเข้าสามารถวางประกันด้วยเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารแต่สำหรับรถจักรยานยนต์ที่นักท่องเที่ยวต่างประเทศนำเข้าทางสำนักงานศุลกากรนำเข้าท่าเรือกรุงเทพสำนักงานศุลกากรกรุงเทพสำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพให้ค้ำประกันตนเองได้

ในกรณีที่ผู้นำเข้าไม่สามารถจะวางประกันด้วยเงินสดหรือหนังสือค้ำประกันของธนาคารได้จริงๆกรมศุลกากรก็อาจพิจารณาอนุมัติให้ผู้นำเข้าค้ำประกันตนเองได้

การกำหนดเงินประกันและเงินค้ำประกันกรมศุลกากรจะกำหนดโดยถือตามราคาบวกค่าภาษีอากรทุกประเภทของรถที่นำเข้าเป็นยอดเงินประกัน

(4) การบังคับตามสัญญาประกัน

เมื่อครบกำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกันหรือผู้นำเข้าได้แสดงความจำนงก่อนครบกำหนดดังกล่าวว่าไม่ประสงค์จะนำรถกลับออกไปกรมศุลกากรจะบังคับสัญญาประกันเต็มตามจำนวนที่กำหนดไว้โดยไม่มี การลดหย่อนใดๆทั้งสิ้น

ในกรณีที่มีผู้นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์เข้ามาในประเทศทางเขตแดนทางบกเป็นการชั่วคราวและจะนำกลับออกไปแต่นำกลับออกไปไม่

ทันภายในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืน การปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น ผู้นำเข้าจะต้องชำระค่าปรับวันละ 100 บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญาประกัน แต่ไม่เกิน 1,000 บาท

ในกรณีที่ผู้นำเรือเข้ามาในราชอาณาจักรเป็นการชั่วคราวและจะ นำกลับออกไป แต่นำกลับออกไปไม่ทันภายในเวลาที่กำหนดตามที่ระบุไว้ ในสัญญาประกัน โดยไม่มีเจตนาฝ่าฝืนการปฏิบัติตามสัญญาประกันนั้น ผู้นำ เข้าจะต้องชำระค่าปรับวันละ 500 บาท นับจากวันที่ครบกำหนดในสัญญา ประกัน แต่ไม่เกิน 5,000 บาท

(5) คำว่า “เรือสำราญและกีฬา” หมายถึงเรือที่ใช้สำหรับหาความสำราญ หรือเรือที่ใช้เพื่อการเล่นกีฬาโดยเฉพาะและไม่ได้ใช้เพื่อการค้า การทหาร หรือการค้นคว้าทางวิทยาศาสตร์เรือสำราญและกีฬาหรือเรือประมงที่เข้ามา จากต่างประเทศนั้นนายเรือจะต้องมารายงานเรือเข้าเช่นเดียวกับเรือทั้งหลาย ที่มาจากต่างประเทศส่วนเรือสำราญและกีฬาหรือเรือประมงที่เดินทางไป ต่างประเทศจะต้องยื่นใบสำแดงรายงานเรือออกและขอรับใบปล่อยเรือขา ออกจากกรมศุลกากรด้วย

1.5 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ชาวไทยและชาวต่างประเทศที่มีความประสงค์จะขอทราบรายละเอียดพิธี การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลชั่วคราวสามารถติดต่องานพิธีการ ฝ่ายเอก สิทธิและส่งเสริมการลงทุน ส่วนพิธีการนำเข้าสำนักงานศุลกากรนำเข้า ทำเรือกรุงเทพ หรือ ฝ่ายเอกสิทธิและส่งเสริมการลงทุนส่วนพิธีการนำเข้า สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพหรือสำนักงาน/ด่านศุลกากรที่ นำเข้าทุกแห่งในวันและเวลาราชการ

2. การนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลแบบถาวร

การนำเข้ารถยนต์ส่วนบุคคลหากในลักษณะนี้ผู้นำเข้าจะต้องชำระค่าภาษีอากรตามปกติหากเป็นรถยนต์ใหม่ก็ให้ปฏิบัติพิธีการนำเข้าเช่นเดียวกับการนำเข้สินค้าอื่น ๆ แต่หากเป็นรถยนต์นั่งเก่าใช้แล้วจะถือเป็นสินค้าควบคุมการนำเข้ามาในประเทศไทยในหลักการไม่อนุญาตให้นำเข้าเว้นแต่เป็นการนำเข้าชั่วคราวหรือการนำเข้าเฉพาะตัวที่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กระทรวงพาณิชย์กำหนดไว้เท่านั้น

2.1 หลักเกณฑ์การนำเข้รถยนต์นั่งเก่าใช้แล้วแบบถาวร

(1) นำเข้ามาใช้ได้เองเพียงคนละ 1 คัน

(2) กรณีเป็นชาวต่างประเทศจะต้องเป็นผู้ที่จะเข้ามาอยู่ในประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 1 ปีโดยมีหนังสืออนุญาตการเข้าเมืองจากกองตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติและใบอนุญาตทำงานของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมมาแสดงในการนำเข้าด้วย

(3) กรณีชาวไทยมีคู่สมรสเป็นชาวต่างประเทศจะต้องมีหลักฐานแสดงว่าเป็นคู่สมรสและนำรถยนต์เข้ามาเพื่อมีภูมิลำเนาในประเทศไทยรวมทั้งผู้นำเข้าต้องถือกรรมสิทธิ์หรือครอบครองรถยนต์คันนั้นระหว่างอยู่ในต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือนนับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์จนถึงวันที่เดินทางเข้ามาอยู่ในประเทศไทย

(4) กรณีเป็นชาวไทย ต้องเป็นชาวไทยที่ไปอยู่ต่างประเทศติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 1 ปี 6 เดือน แล้วเดินทางกลับมามีภูมิลำเนาในประเทศไทยและถือกรรมสิทธิ์ครอบครองรถยนต์คันนั้นอยู่ในระหว่างอยู่ต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1

ปี 6 เดือนและมีใบอนุญาตฉบับฉีรถยนต์

2.2 เอกสารที่ควรจัดเตรียมการนำเข้ารถยนต์แบบถาวร

(1) เอกสารทั่วไป

ใบขนสินค้าขาเข้าประกอบด้วยต้นฉบับและสำเนา 1 ฉบับ

ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading or Air Waybill)

เอกสารการซื้อขायรถยนต์ (ถ้ามี)

ใบส่งปล่อยสินค้า (กศก.100/1)

แบบธุรกิจต่างประเทศ (Foreign Transaction Form) กรณีสินค้านำเข้า
มีราคา CIFเกิน 500,000 บาท

ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (Insurance Premium Invoice)

เอกสารอื่น ๆ เช่นหนังสือมอบอำนาจ

(2) เอกสารเพิ่มเติมกรณีเป็นรถยนต์เก่าใช้แล้ว

ทะเบียนบ้านและบัตรประจำตัวประชาชน

หนังสือเดินทางกรณีย้ายภูมิลำเนา

ทะเบียนรถยนต์ที่จดทะเบียนการใช้งานที่ต่างประเทศมาแล้ว

ใบอนุญาตการนำเข้าจากกรมการค้าต่างประเทศกระทรวงพาณิชย์

2.3 ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการ

(1) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนยื่นใบขนสินค้าพร้อมเอกสารประกอบต่อฝ่ายการนำเข้าที่ 4 ส่วนการนำเข้า สำนักงานศุลกากรนำเข้าท่าเรือกรุงเทพหรือสำนักงาน/ด่านศุลกากรที่นำเข้า

(2) กรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าและเอกสารประกอบ หากเอกสารถูกต้องครบถ้วนแล้วจะออกเลขที่ใบขนสินค้าและประเมินค่าภาษีอากร

ที่ผู้นำเข้าจะต้องชำระ

(3) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนไปชำระเงินค่าภาษีอากรที่ฝ่ายบัญชีและอากร

(4) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำหลักฐานการชำระเงินมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ส่วน
ตรวจสอบสินค้าเพื่อรับของออกจากอรัทกษาศุลกากร

2.4 หลักเกณฑ์การประเมินอากร

(1) กรมศุลกากรกำหนดเกณฑ์การประเมินราคาโดยใช้
ราคา CIF (ราคา + ค่าประกันภัย+ค่าขนส่ง) เป็นฐานการประเมินอากร
นำเข้า

(2) ราคารวมค่าภาษีเป็นราคาที่มีการจัดเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษี
สรรพสามิต (ถ้ามี) เข้าไว้ ณ.วันที่ชำระค่าภาษีรถยนต์

(3) กรณีที่เป็นรถยนต์เก่าใช้แล้วจะกำหนดส่วนลดตามระยะเวลาที่จด
ทะเบียนให้ ดังนี้

ลดราคารถยนต์นั่งใช้แล้ว							
รถยนต์นั่งใช้แล้ว	ไม่เกิน	-	2 เดือน	-	-	-	หักส่วนลด 2.50%
รถยนต์นั่งใช้แล้ว	เกินกว่า	-	2 เดือน	แต่ไม่เกิน	-	4 เดือน	หักส่วนลด 5.00%
รถยนต์นั่งใช้แล้ว	เกินกว่า	-	4 เดือน	แต่ไม่เกิน	-	6 เดือน	หักส่วนลด 7.50%
รถยนต์นั่งใช้แล้ว	เกินกว่า	-	6 เดือน	แต่ไม่เกิน	-	8 เดือน	หักส่วนลด 10.00 %
รถยนต์นั่งใช้แล้ว	เกินกว่า	-	8 เดือน	แต่ไม่เกิน	-	10 เดือน	หักส่วนลด 12.50 %
รถยนต์นั่งใช้แล้ว	เกินกว่า	-	10 เดือน	แต่ไม่เกิน	1 ปี	-	หักส่วนลด 15.00 %

47. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	7 ปี	8 เดือน	แต่ไม่เกิน	7 ปี	10 เดือน	หักส่วนลด 65.50 %
48. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	7 ปี	10 เดือน	แต่ไม่เกิน	8 ปี	-	หักส่วนลด 66.00 %
49. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	8 ปี	-	แต่ไม่เกิน	8 ปี	2 เดือน	หักส่วนลด 66.33 %
50. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	8 ปี	2 เดือน	แต่ไม่เกิน	8 ปี	4 เดือน	หักส่วนลด 66.67 %
51. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	8 ปี	4 เดือน	แต่ไม่เกิน	8 ปี	6 เดือน	หักส่วนลด 67.00 %
52. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	8 ปี	6 เดือน	แต่ไม่เกิน	8 ปี	8 เดือน	หักส่วนลด 67.33 %
53. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	8 ปี	8 เดือน	แต่ไม่เกิน	8 ปี	10 เดือน	หักส่วนลด 67.67 %
54. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	8 ปี	10 เดือน	แต่ไม่เกิน	9 ปี	-	หักส่วนลด 68.00 %
55. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	-	แต่ไม่เกิน	9 ปี	2 เดือน	หักส่วนลด 68.33 %
56. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	2 เดือน	แต่ไม่เกิน	9 ปี	4 เดือน	หักส่วนลด 68.67 %
57. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	4 เดือน	แต่ไม่เกิน	9 ปี	6 เดือน	หักส่วนลด 69.00 %
58. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	6 เดือน	แต่ไม่เกิน	9 ปี	8 เดือน	หักส่วนลด 69.33 %
59. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	8 เดือน	แต่ไม่เกิน	9 ปี	10 เดือน	หักส่วนลด 69.67 %
60. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	9 ปี	10 เดือน	แต่ไม่เกิน	10 ปี	-	หักส่วนลด 70.00 %
61. จดทะเบียนใช้แล้ว	เกินกว่า	10 ปี	-	-	-	-	ประเมินราคาตามสภาพรถ

(4) หลักเกณฑ์และวิธีการคำนวณค่าภาษีอากร เป็นไปตามที่กรมศุลกากร ประกาศกำหนดไว้ชัดเจน

2.5 ตารางแสดงอัตราภาษีอากร

ประเภทรถยนต์	ขนาดปริมาตรช่วงชักภายใน กระบอกสูบ	อากร (%)	สรรพสามิต (%) (ตัวคูณ)	ภาษีเพื่อ มหาดไทย* (%)	VAT (%)	อัตราอากร รวม (%) ของ CIF
1. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	- ไม่เกิน 2400 ซีซี		35			
	- เกิน 2400 ซีซี แต่ไม่ เกิน 3000 ซีซี และมีกำลังไม่ เกิน 220 แรงม้า	80	(0.5691057)	10	7	213.171
	- ไม่เกิน 3000 ซีซี หรือมี กำลังเกิน 220 แรงม้า	80	(0.7468124)	10	7	250.82
2. รถยนต์นั่งตรวจ การณ์ (OFF ROAD) ตามประกาศ กระทรวง- การคลัง	- ไม่เกิน 2400 ซีซี	80	29 (0.4258443)	10	7	182.819
	- เกิน 2400 ซีซี แต่ไม่ เกิน 3000 ซีซี และมีกำลังไม่ เกิน 220 แรงม้า	80	29 (0.4258443)	10	7	182.819

* ภาษีเพื่อมหาดไทยจะคิดเป็น 10 % ของภาษีสรรพสามิต

วิธีคิดอัตราอากรรวมของรถยนต์นั่งส่วนบุคคลขนาดปริมาตรช่วงชักภายใน
กระบอกสูบไม่เกิน 2400 ซีซี

ถ้าราคา CIF ของรถยนต์นั่ง	=	100
อากรขาเข้า	=	80%
ภาษีสรรพสามิต	=	35%
ภาษีเพื่อมหาดไทย	=	10%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	7%

วิธีคำนวณ

$$\begin{aligned}
1. \text{ ภาษีอากรขาเข้า} &= (\text{ราคา CIF} \times \text{อัตราภาษีอากรขาเข้า}) \\
&= (100 \times 0.8) \\
&= 80 \\
2. \text{ ภาษีสรรพสามิต} &= (\text{ราคา CIF} + \text{ภาษีอากรขาเข้า}) \times \text{อัตราภาษีสรรพสามิต} / 1 - (\text{อัตราภาษีสรรพสามิต}) \\
&= (100 + 80) \times 0.35 / 1 - (1.1 \times 0.35) \\
&= 180 \times 0.5691057 \\
&= 102.439 \\
3. \text{ ภาษีเพื่อมหาดไทย} &= \text{ภาษีสรรพสามิต} \times \text{อัตราภาษีเพื่อมหาดไทย} \\
&= 102.439 \times 0.1 \\
&= 10.2439 \\
4. \text{ ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม} &= \text{ราคา CIF} + \text{ภาษีอากรขาเข้า} + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเพื่อมหาดไทย} \\
&= 100 + 80 + 102.439 + 10.2439 \\
&= 292.6829 \\
5. \text{ ภาษีมูลค่าเพิ่ม} &= \text{ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม} \times \text{อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม} \\
&= 292.6829 \times 0.07 \\
&= 20.4878
\end{aligned}$$

$$\begin{aligned}
\text{รวมอัตราอากรทั้งหมด} &= 1 + 2 + 3 + \\
&5 = 213.171
\end{aligned}$$

2.6 ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

ชาวไทยและชาวต่างประเทศที่มีความประสงค์จะขอทราบรายละเอียดพิธีการนำเข้ายานพาหนะส่วนบุคคลแบบถาวรสามารถติดต่อฝ่ายการนำเข้า ส่วนการ

นำเข้า สำนักงานศุลกากรนำเข้าท่าเรือกรุงเทพหรือฝ่ายเอกสิทธิและส่งเสริม
การลงทุน ส่วนการนำเข้าสำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานกรุงเทพหรือ
สำนักงาน/ด่านศุลกากรที่นำเข้าทุกแห่งในวันและเวลาราชการ

ที่มา <http://www.ladkrabangcustoms.com/index.php?lay=show&ac=article&Id=313984>

วิธีคำนวณ

สมมุติว่า มีรถ 1 คัน ราคาซื้อ 1,500,000 ซื้อมาแล้ว 4 ปี รัฐ หักค่าสึกหรอร้อยละ
46.67

ราคาประเมินรถคันนี้ จากราคาที่แท้จริง 1,500,000 เหลือ 799,950 หรือ ตัวกลม
คือรัฐคิดว่ารถคันนี้ มีมูลค่า 800,000 บาท

แล้ว คิดอย่างไร

CIF ของรถยนต์นั่ง = 100

• อากรขาเข้า = 80%

• ภาษีสรรพสามิต = 35%

• ภาษีเพื่อมหาดไทย = 10%

• ภาษีมูลค่าเพิ่ม = 7%

วิธีคำนวณ

1. อากรขาเข้า = (ราคา CIF x อัตราอากรขาเข้า)

= (800,000 x 0.8)

อากรขาเข้าที่ต้องเสีย = 639,960

$$2. \text{ ภาษีสรรพสามิต} = (\text{ราคา CIF} + \text{อากรขาเข้า}) \times \text{อัตราภาษีสรรพสามิต} / 1 - (1.1 \times \text{อัตราภาษีสรรพสามิต})$$

$$= (800,000 + 639,960) \times 0.35 / 1 - (1.1 \times 0.35)$$

$$= 1,439,960 \times 0.5691057$$

$$\text{ภาษีสรรพสามิต ที่ต้องเสีย} = 81,948.94$$

$$3. \text{ ภาษีเพื่อมหาดไทย} = \text{ภาษีสรรพสามิต} \times \text{อัตราภาษีเพื่อมหาดไทย}$$

$$= 81.948 \times 0.1$$

$$\text{ภาษีเพื่อมหาดไทย ต้องเสีย} = 8,194.89$$

$$4. \text{ ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม} = \text{ราคา CIF} + \text{อากรขาเข้า} + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีเพื่อมหาดไทย}$$

$$= 800,000 + 639,960 + 81,948.94 + 8,194.89$$

$$= 1,530,103.83$$

$$5. \text{ ภาษีมูลค่าเพิ่ม} = \text{ฐานภาษีมูลค่าเพิ่ม} \times \text{อัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม}$$

$$= 1,530,103.83 \times 0.07$$

$$\text{ภาษีมูลค่าเพิ่มต้องเสีย} = 107,107.26$$

$$\text{รวมอัตราอากรทั้งหมด} = 1 + 2 + 3 + 5 = 837,211$$

หากนำรถนำเข้ามาจากต่างประเทศ ซื้อมา 1,500,000 ใช้มาแล้ว 4 ปี ต้องเสีย

ภาษี 837,211 บาท

ยังไม่รวมค่าขนส่ง จากต่างประเทศ และค่าบริการ ซิปปีง(ถ้ามี)